

Le tâcheron de l'officine

INTECUM

Créé en 2008

Effectif et chiffre d'affaires non communiqués

Sellen d'Intecum aide les pharmaciens qui doivent ranger des milliers de références de médicaments. Ce comptoir robotisé peut stocker 1200 boîtes par module d'un mètre cube. Lors de la délivrance des produits d'une ordonnance, il va les chercher en quelques secondes. Le rechargement est rapide : il suffit de poser jusqu'à 50 boîtes sur le plateau chargeur, le robot s'occupe du reste. Avec son système de lecture de codes barres et 2 D, Sellen gère le stock en connaissant pour chaque boîte le numéro du lot et la date de péremption, et fournit un inventaire à la demande. P. D.

Son point fort Une intégration facile dans la pharmacie

Le touche-à-tout

ROBOSOFT

Créé en 1985, 40 salariés

3,5 millions d'euros de chiffre d'affaires



Robosoft est un pionnier de la robotique en France, créé par des ingénieurs de l'Inria. L'entreprise a pris un nouvel essor en 2014, avec l'arrivée d'un partenaire majoritaire. Ses robots couvrent de nombreux secteurs : défense, propreté, santé, automatisation des véhicules. Le Robuglass nettoie la pyramide du Louvre. Le Kompaï [photo], destiné aux personnes âgées, envoie un e-mail, appelle un médecin.

Easymile, sa coentreprise avec Ligier, a développé un véhicule automatique de transport, le CityMobil 2, qui devrait bientôt entrer en production. P. D.

Son point fort Des marchés allant du militaire au grand public

Distributeur de médicaments

MACH4

Créé en 1997, 30 salariés

8 millions d'euros de chiffre d'affaires

L'alsacien Mach4 est devenu, en un peu plus de quinze ans, l'un des leaders européens du stockage et de la délivrance de médicaments dans les structures hospitalières et les officines. Son Robomat combine les atouts de l'automate (vitesse de délivrance) et du robot (précision de la gestion des stocks). Cette solution brevetée est la combinaison mixte la plus vendue en Europe. Mach4 a la particularité de tout fabriquer en interne, sans faire appel à la sous-traitance, et d'assurer la maintenance. Robomat traite jusqu'à 3 000 boîtes à l'heure. P. D.

Son point fort L'association d'un automate et d'un robot



Chariots autonomes

BALYO

Créé en 2005, 60 salariés

3,2 millions d'euros de chiffre d'affaires

La solution de maintenance robotisée de Balyo est unique. Son système de géoguidage repose sur une technologie de navigation sans infrastructure, à la différence des technologies de filoguidage ou de laserguidage qui nécessitent la pose de fils enterrés au sol ou de réflecteurs lasers. Doté d'une vision 3 D, il détecte les obstacles (mur, colonne, armoire). Leur hauteur et leur profondeur sont calculées en temps réel à partir des informations recueillies par un scrutateur laser longue portée. Les chariots se déplacent de manière autonome et se repèrent grâce à une cartographie intégrée. Ils peuvent modifier leur parcours très facilement, s'adaptant en temps réel à un changement de la configuration d'un atelier. Ils rectifient leur cartographie et envoient les informations aux autres chariots. La société Balyo, installée à Paris et à Moissy-Cramayel (Seine-et-Marne), propose des chariots automatiques (AGV) construits par un partenaire, ainsi que la Movebox, un kit d'automatisation qui s'installe sur un chariot de maintenance électrique standard, afin de conserver un parc existant et de conduire manuellement les chariots. P. D.

Son point fort Un système de guidage sans aucune infrastructure